



# Fietsen, wandelen, ontmoeten en verbinden

**Zwolle bruist, en groeit in rap tempo. Om ervoor te zorgen dat onze stad leefbaar, bereikbaar en aantrekkelijk blijft, zetten we vol in op wandelen, fietsen en deelauto's. Beter voor de stad én het brengt mensen ook nog eens dicht bij elkaar.**

Tekst Jorien Marcus, beeld Pedro Sluiter en Erik Karst

'Ken je de Koggelaan?', vraagt Erna Jansen. 'Vorig jaar hebben we die weg versmald. Daardoor kwam ruimte vrij voor meer voetpaden, ook langs het water. En er is supermooie beplanting aangelegd. Met mooi weer zie je mensen daar nu al lekker flaneren. Het hele gebied is zoveel aantrekkelijker en veiliger geworden. Ook de Kop van Assendorp is zo'n plek waar meer ruimte is gekomen voor groen, fietsers, wandelaars en voor terrassen. De stad wordt meer stad. Daar doen we het voor, toch?'

## Fietsen, wandelen en ontmoeten

Erna Jansen is thematrekker Actieve Mobiliteit. Zij zet zich in voor fietsers en voetgangers in de stad. 'Ik ben niet tegen auto's, maar de ruimte in Zwolle is beperkt. Met tienduizend nieuwe woningen, die we vooral in de bestaande stad willen bijbouwen tot

2030, moeten we keuzes maken. Zwolle is al zo ingericht dat je vanuit bijna elke wijk sneller op de fiets in het centrum bent dan met de auto. Wist je dat nu al twee op de drie ritten op de fiets worden gemaakt? En dat willen we nog meer stimuleren, met goede fietspaden, snelle verbindingen en voldoende fietsparkeerplekken.'

De City Deal Ruimte voor Lopen wil inwoners en bezoekers stimuleren om vaker te wandelen. Medewerkers van het sociaal domein en collega's die zich bezighouden met mobiliteit werken hieraan al jaren samen. 'Dat doen we door de straten goed in te richten, met prettige verlichting en voldoende bankjes. En weet je waarom? Wandelen is méér dan je verplaatsen van A naar B. Het gaat ook om het bevorderen van geestelijke en lichamelijke gezondheid. Over ontmoeting en verbinding. Letterlijk én figuurlijk.'

## Voor iedereen toegankelijk

Ook voor mensen die minder goed ter been zijn en voor wie wandelen of fietsen niet zo vanzelfsprekend is, moet Zwolle goed bereikbaar blijven. Daar houdt Matthijs Barendse zich mee bezig als beleidsadviseur Mobiliteit, Toegankelijkheid en Vervoer sociaal domein.

## “Wandelen is méér dan je verplaatsen van A naar B

'Weet je wat ik gaaf zou vinden? Als iemand die minder mobiel is naar Zwolle komt, op het station of in een mobi-hub een elektrische deelfiets, ligfiets of scootmobiel pakt, en daarmee naar het werk gaat of een rondje binnenstad doet. En dat kán; door allerlei vormen

van mobiliteit aan te bieden, bus- en taxivervoer slim te regelen en samen te werken met het Sociaal wijkteam, wijkmanagers, welzijnsorganisaties en andere partners.'

Matthijs ziet ook nieuwe mogelijkheden. 'Stel dat we door innovatieve vormen van begeleiding meer leerlingen met het openbaar vervoer kunnen laten reizen, in plaats van ieder met een eigen taxibusje. Dan hebben we straks misschien nog maar twintig taxibusjes nodig in plaats van tachtig. Hoe tof is het als we met het geld dat we daarmee besparen bijvoorbeeld een fitnessparkje in de buurt aanleggen? Of meer groen? Mijn ultieme droom is dat deelmobiliteit, net als speelplekken, een standaardvoorziening wordt.'

## Minder auto's, meer groen

De wijk Assendorp is daar al goed mee op weg, weet Adriaan Mosterman als aanjager binnen team Klimaat Actief. 'Rond het Assendorperplein delen al 21 huishoudens vijf auto's. Via een gezamenlijke appgroep leren ze elkaar beter kennen en helpen elkaar als dat nodig is. Door deze enthousiaste groep ontstaan soortgelijke initiatieven in andere delen van de wijk. Die hebben onderling óók weer contact: is er in de ene pool geen deelauto beschikbaar, dan springt de andere pool bij.' Bijkomend voordeel is dat er door de deelauto's minder parkeerplekken nodig zijn. 'Die ruimte wordt steeds vaker gebruikt voor picknicktafels of groen. Er ontstaat dus meer ruimte voor kinderen om te spelen. Of om eens met buurtbewoners samen buiten op straat te zitten. En dat gebeurt ook dankzij andere initiatieven, zoals parkeren op afstand. En met 50 Tinten Groen Assendorp praten we met een kerk en een hogeschool om in de avonden en weekenden hun parkeerterrein te delen.' Hoewel Assendorp vooroploopt, ziet Mosterman ook in andere wijken steeds

meer animo voor deelmobiliteit en groene initiatieven. 'Ik ben ervan overtuigd dat mensen vooral enthousiast worden van elkaars verhalen, niet door regels van de gemeente. Door deze verhalen te delen, laten we zien dat het kán: met elkaar duurzame initiatieven uitvoeren.'

